Cobas e Cub: «Il governo affossa

i giovani, i lavoratori e i disoccupati»

SUPERLAVORO DEI VIGILI

In mattinata difficoltà per le auto, anche i mezzi pubblici a singhiozzo

Sindacati in piazza e Cagliari va in tilt Sfilata per duemila nelle vie del centro: welfare nel mirino

I sindacati di base Cobas e Cub ieri sono scesi in piazza per protestare contro la politica del Governo.

politica del Governo.

Giornata nera ieri a Cagliari per lo sciopero generale indetto dai sindacati di base Cobas e Cub. Davanti alle numerosissime auto bloccate nelle lunghe code, più fitte anche a causa dello stop dei trasporti pubblici, hanno sfilato circa duemila persone. Senza particolari disordini, ma immobilizzando alcuni tratti delle principali strade cittadine. Da via Sonnino a via Roma, fino all'arrivo in piazza del Carmine. In corrispondenza soprattutto dei grandi incroci, gli agenti della polizia municipale non hanno avuto un secondo di tregua tra fischi e indicazioni agli automobilisti. Non solo strade: anche la chiusura di alcuni uffici pubblici ha creato disagi ai cittadini. Nessuna ripercussione si registrata guif orar dei tre-

to contro «l'accordo sul welfa-re del 23 luglio, la manovra finanziaria e il precariato», aderendo alla mobilitazione che in Italia ha coinvolto 25 città. Scuola, trasporti, ener-gia e pubblica amministrazio-ne tra i settori più rappresen-

tati nel venerdì della mobilitazione. Si puo stilare un bilan-cio positivo sia a livello nazio-nale che regionale, secondo gli organizzatori: «Una buo-na adesione, assolutamente pacifica e ordinata», ha com-mentato Enrico Rubiu, coor-

dinatore regionale di Rdb-

Cub.
Il fronte della contestazio-ne, circondato dalla polizia su tutti i lati, si è rivolto in primo luogo all'accordo sul welfare sottoscritto a fine luglio tra Governo e sindacati confederali Cgil, Cisl e Uil. «Il proto-collo si è rivelato l'ennesimo attacco alle condizioni di vita di lavoratori, giovani, precari e pensionati», ha attaccato e pensionati», ha attaccato durante la manifestazione Giancarlo Della Corte, della Confederazione Cobas. «Si procede sulla strada del peg-gioramento delle nostre con-dizioni: aumento dell'età pen-sionabile, riduzione delle fu-ture pensioni, riconoscimento di soli 5 mila pensionamenti l'anno per i lavoratori usu-ranti e diminuzione delle nuo-

assunzioni». Nel mirino , la Finanziaria 2008 yoi, la Finanziaria 2008: «Legge killer della scuola, contro gli insegnanti e il per-sonale Ata».

contro gli insegnanti e il per-sonale Ata».

Erano in pochi ieri a non pronunciare la parola preca-riato: «In Italia i precari sono 6 milioni. E, purtroppo, il nu-mero è destinato a crescere in maniera esponenziale», ha ri-lanciato Gian Franco Onnis, esponente della sigla Rdb-Cub. Senza risparmiare pole-miche anche contro il «blocco totale delle assunzioni nel-l'amministrazione pubblica Stessa linea quella di Rivan Medici, Rdb-Cub del pubblico impiegio: «Un numero indica-

Medici, Rdh-Cub del pubblico impiego: «Un numero indicativo di questa situazione è inedia dell'età dei lavoratori Ings: 55 anni».
Il coro dei lavoratori provenienti dal Sulcis-Iglesiente si sovrapponeva agli insulti ai governi nazionale e regionale dei movimenti giovani, mente altri gruppi sollevavano maxi cartelli con scritte come epensionati in lutto» o «a fine stipendio avanzano troppi giorni del mese». Uno stristipendio avanzano troppi giorni del mese». Uno stri-scione dietro l'altro, dalla par-tenza all'arrivo al centro del-la piazza del Carmine. Gran-di bandiere accanto a manife-stanti tappezzati di biglietti-denuncia. Uno su tutti, in bel-la mostra sul petto di decine di persone: «Diritto di paro-la». E soi Evrico Rubi rila». di persone: «Diritto di paro-la». E poi Enrico Rubiu rilan-ciava le accuse sulle politiche governative: «Gli effetti sono i governative: «cin eneut sono i salari sempre più bassi, l'au-mento delle tasse per i lavora-tori e la riduzione dello stato sociale. Il welfare, appunto». MARIANGELA LAMPIS



Ma l'aeroporto si salva dal black-out

Lo sciopero proclamato dai Cobas e dalle rap-presentanze sindacali di base non ha avuto con-seguenze per chi ieri doveva partire o atter-rare all'aeroporto di El-mas. Nello scalo caglia-ritano non ci sono stati voli cancellati (l'Alitalia in tutto il territorio na-zionale ha soppresso 96 collegamenti) e alla fine

collegamenti) e alla fine si è registrato solo qualche piccolo ritardo (al massimo di mezzora) dovuto però alle condizioni meteo: ieri sera su Cagliari soffiava un forte maestrale.

Lo stop dei lavoratori Eurofly (dalle 12 alle 16) dei dipendenti Alitalia (10-18 quello indetto da Cisal Assovolo e 10-14 da Uilt) dunque è stato assorbito senza problemi: l'aereo Alitalia proveniente da Venezia è atterrato alle 13,20 (anziché alle 13) per poi ri-

partire alle 14 (con ven-ti minuti di ritardo). Nessun disagio neanche nel collegamento con Roma delle 20. La protesta dei lavo-ratori del pubblico im-piego, e dunque anche del comparto trasporti, si è rivolta contro il protocollo d'intesa sul wel-fare, siglato lo scorso 23 luglio: per il sindacato non ci sono soluzioni adeguate al precariato.

adeguate al precariato. Lo sciopero è stato indetto anche per contestare la Finanziaria che contiene le risorse destinate al rinnovo contrattuale di tutto il pubblico impiego. Nel settore aereo inoltre troppi i punti interrogativi sul futuro assetto dell'Alitalia. Una levata di scudi che a Cagliari ha portato nelle strade alcune centinaia di persone che tinaia di persone che hanno manifestato in corteo. (m.v.)



Trasporto, scuola e uffici pubblici: disagi nelle città. Gli organizzatori: «Il Governo non può ignorare la protesta di due milioni di italiani» a mobilitazione blocca Roma e Milano

ROMA. Due milioni di lavoratori in sciopero, mezzo milione in piazza, oltre 30 cortei in tutt'Italia: sono i "grandi numeri" vantati dai sindacati di base, promotori dello sciopero generale di 24 ore di ieri in tutti comparti lavorativi, pubblici e privati. Grandi numeri e grandi disagi, secondo gli organizzatori che parlano di paralisi nei trasporti, forti adesioni nella sanità e della scuola. Nella realtà dati ridimensionati: nessuna paralisi ma di-Roma. Due milioni di lavora-

Nella realtà dati ridimensionati: nessuna paralisi ma disagi nelle grandi aree urbane, per traffico in tilt e mezi pubblici a singhiozzo; molti voli cancellati, adesioni a macchia di leopardo altrove, scuola, uffici pubblici. A pagare le conseguenze del «segnale forte lanciato al governo in tema di politica economica e sociale», come affermano Cobas e Cub, ieri sono stati soprattutto i cittasono stati soprattutto i citta-dini di Roma e Milano, com-presi quelli che dovevano viaggiare in aereo. Disagi

anche via mare, per alcune corse Tirrenia cancellate. Quasi indenne invece, se-condo le Ferrovie, la circola-zione dei treni, pressoché regolare a fronte di un'ade-sione di appena l'1 per cen-to.

sione di appena l'1 per cento.

A mettere in campo la mobilitazione contro l'accordo
sul welfare, la finanziaria, il
lavoro precario, di fatto,
contro la politica economica
e sociale del governo Prodi,
un gruppo di sigle di base,
dal Cu ai Cobas, Sdl, il sindacato anarchico Usiait,
Unicobas e altre. A singhiozzo il trasporto locale (dove
pesa la presenza Cobas) e
quello aereo, tartassato da
cancellazioni e disagi tanto
da provocare proteste dei
passeggeri allo scalo di Fiumicino. 96 i voli cancellati
dall'Alitalia su un operativo
di quasi 800 voli giornalieri.
46 i voli cancellati



Malpensa, 33 a Linate; 80 tra arrivi e partenze a Fiu-micino, due invece a Ciam-pino. Fiumicino è stato in più bersagliato da altre

Protesta «riuscita» nella scuola: a Roma, afferma Unicobas, sono rimasti chiu-si il 30 per cento degli istitu-

ti, astensione dal lavoro a macchia di leopardo altrove. A Milano metro regolare ma riduzione del servizio del 30 per cento sulle linee di superficie. Metro e traffico regolari a Torino dove secondo le Rappresentanze di base l'adesione dei lavoratori dei trasporti è stata dell'80 per cento. Pochi disagi nelle al tre principali città, Napoli, Bologna, Palermo. I "disobedienti" hanno bloccato un treno alla stazione di Padova per raggiungere i Cobas a Venezia ma senza pagare il biglietto. Code, intasamenti e forti disagi al traffico segnalati in mattinata in Veneto, con molte auto e mezzi privati riversati in strada. Ad aggravare il "venerdi" nero vissuto dalla Capitale, oltre a Milano, sono stati i migliaia in corteo. In piazza con striscioni e slogan i lavoratori di tutti i settori: trasporti, pubblica amministra. perficie. Metro e traffico re

sporti, pubblica amministra-zione, scuola, ospedali, ma soprattutto precari, studen-ti medi e universitari, centri sociali, movimenti di lotta

per la casa e migranti. Almeno 30 i cortei variopinti che hanno sfilato nei capoluoghi di regioni e nelle principali città: 400-500.000 persone secondo i sindacati che parlano di «adesioni oltre ogni aspettativa: il governo non può ignorare due milioni di scioperanti» dice Pierpaolo Leonardi, Cub.Al corteo roper la casa e migranti. Almemano ha preso parte anche Marco Ferrando, portavoce del Pcl (Partito comunista lavoratori); ovunque è stata la festa del sindacalismo spon-

festa del sindacalismo spontaneista e non ortodosso.
Molti i "No" gridati dalla protesta: contro il Protocolo del 23 luglio; il lavoro precario; contro la Finanziaria, «che non stanzia le risorse per il rinnovo dei Contrati di scuola e pubblico impiego e dà soldi solo al padronato»; per il diritto al lavoro stabile e al reddito; per il tagio drastico delle spese militari; contro il monopolio Cgil-Cisl-Uil sui diritti sindacali.